

Puissance moteur : **33 cv**

Poids en ordre de marche : **2100 kg**

For Earth, For Life

Kubota

RT210

CHARGEUSE SUR PNEUS KUBOTA



PUISSANT, MANIABLE, POLYVALENT

Kubota a développé une nouvelle gamme de chargeuses sur pneus articulées qui comprend 6 modèles dont le poids opérationnel va de 1000 à 2800 kg : la série RT. Cette série a été conçue pour répondre aux besoins des travaux de divers domaines tels que la construction, l'agriculture, le jardinage ou les travaux publics. Ces chargeuses sur pneus associent performance, compacité, sécurité et confort de conduite comme les autres produits diffusés par Kubota.



MOTEUR D'ORIGINE KUBOTA : PUISSANCE, SOBRIÉTÉ, PROPRETÉ

Les moteurs Kubota sont reconnus pour leur fiabilité et leur longévité. Mais ils sont avant tout puissants et respectueux de l'environnement, tant au niveau du bruit que des émissions de polluant.



TRANSMISSION PAR CARDAN

La transmission entre le pont arrière et le pont avant de la RT210 est assurée par un cardan qui garantit une très bonne motricité. Associé à un différentiel à glissement limité, la RT210 ne manque pas d'adhérence.



PIVOT D'ARTICULATION

Avec un angle d'articulation de 45° et un angle d'oscillation de $6,3^\circ$, la RT210 peut se faufiler dans des espaces restreints sans causer de dommages au revêtement.



CHÂSSIS ROBUSTE

L'épaisseur des matériaux utilisés, la résistance aux charges et la compacité sont les maîtres mots du châssis de la série RT. De plus, le châssis fait office de réservoir d'huile hydraulique dans sa partie arrière jouant ainsi le rôle de contrepoids.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE (HST)

La transmission hydrostatique est équipée d'une pompe à haute performance, ce qui assure une transmission efficace de la puissance moteur vers les roues.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR



Tableau de bord

Le tableau de bord vous permet de voir en un seul coup d'oeil la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant. Des témoins lumineux vous avertissent de problèmes sur la pression d'huile, la charge ou la température.

Vous pouvez en permanence conduire votre chargeuse sur pneus en toute tranquillité.

Levier multifonctions et colonne de direction

Le levier multifonction ergonomique permet de contrôler toutes les fonctions principales de votre chargeuse sur pneus : inverseur de marche, blocage de différentiel, circuit auxiliaire (en fonction des versions) et, bien entendu, les équipements frontaux.

La colonne de direction est inclinable afin d'offrir une position optimale de conduite.



Système de ventilation de la cabine

Lorsque la RT210 est équipée d'une cabine, un système de ventilation permet de rafraîchir ou de réchauffer l'opérateur. Grâce aux différentes vitesses et bouches de sortie, l'air est bien réparti autour de l'opérateur, lui permettant de travailler plus longtemps sans fatigue.

PERFORMANCES / ENTRETIEN



Polyvalente et compacte

Avec un poids en ordre de marche de 2100 kg et une charge de basculement de 950 kg (châssis droit), la RT210 est une chargeuse sur pneus très polyvalente appréciée en agriculture notamment.

Contrôle de la transmission

La transmission hydrostatique est contrôlée par une pédale située à droite de la colonne de direction. Une simple pression du pied agit simultanément sur le régime moteur et sur la pompe HST. L'opérateur peut ainsi contrôler la vitesse de déplacement tout en restant concentré sur les équipements frontaux.



Entretien journalier

Les principaux composants à vérifier quotidiennement tels le niveau d'huile moteur, le liquide de refroidissement, le filtre à air ou le radiateur sont facilement accessibles par le large accès offert par l'ouverture du capot moteur. De plus, les terminaux décalés de la batterie permettent une assistance rapide au démarrage en cas de besoin.

PROTECTION / SÉCURITÉ



Eclairage et signalisation

Des feux de circulation sont montés de série afin de répondre aux exigences de la circulation routière. D'autre part, des feux de travail sur les bras (standard) ou sur la structure de protection (option) vous permettent de travailler en sécurité de jour comme de nuit.

Cabine ou canopy de sécurité et siège suspendu

La RT210 est disponible en version cabine ou canopy. Dans les deux cas, ces structures de protection sont certifiées en ISO3471 contre le renversement et en ISO3449 contre la chute d'objets.

Afin d'assurer un bon confort de conduite, le siège suspendu est équipé d'accoudoirs et de ceinture de sécurité.



Contrepoids

Le contrepoids est intégré dans la partie arrière du châssis. Un contrepoids additionnel de 90 kg est disponible en option pour améliorer encore la stabilité.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système d'alimentation en carburant

- Moteur d'origine Kubota
- Filtre à air à double éléments

Transmission

- Transmission hydrostatique - 4 roues motrices
- Blocage de différentiel automatique à glissement limité
- Frein de parking de type à tambour

Système hydraulique

- Pompe hydraulique à haute performance
- Levier de blocage des fonctions hydrauliques sur les équipements frontaux
- Pédale d'approche et de frein
- Inverseur de marche électrique sur levier multifonctions

Version de luxe

- Cabine avec chauffage
- 4 phares de travail sur le toit
- Siège suspendu réglable selon le poids avec accoudoirs, dossier rehaussé et appui-tête
- Ceinture de sécurité rétractable
- Tableau de bord complet
- Deux vitesses enclenchables sous charge
- ROPS (Structure de protection contre le renversement, ISO 3471)
- FOPS (Structure de protection contre la chute d'objet, ISO 3449)
- Circuit auxiliaire 1, double effet à commande mécanique
- Circuit auxiliaire 2, double effet à commande électrique
- Ligne retour direct au réservoir

- Radio et haut-parleur
- Kit circulation (feux de route et rétroviseurs)
- Colonne de direction inclinable
- Extension garde-boue
- Pneumatiques 31 x 15.5-15 AS (Agriculture)

Version standard

- Canopy avec portes de sécurité
- 4 phares de travail sur le toit
- Siège suspendu réglable selon le poids avec accoudoirs, dossier rehaussé et appui-tête
- Ceinture de sécurité rétractable
- Tableau de bord complet
- ROPS (Structure de protection contre le renversement, ISO 3471)
- FOPS (Structure de protection contre la chute d'objet, ISO 3449)
- Circuit auxiliaire 1, double effet à commande mécanique
- Kit circulation (feux de route et rétroviseurs)
- Colonne de direction inclinable
- Boîte à document
- Pneumatiques 31 x 15.5-15 TR-06 (Multi-usages)

Équipement de travail

- 1 phare de travail sur équipements frontaux
- Attache rapide hydraulique standard

Sécurité

- 4 points d'arrimage
- Contacteur de présence de l'opérateur sur le siège
- Barre de blocage de l'articulation
- Coupe circuit batterie
- Chape d'attelage

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Canopy rabattable
- Ligne de drainage avant
- Ligne retour direct au réservoir
- Accélérateur à main
- Régulateur manuel de vitesse
- Combiné accélérateur / régulateur de vitesse
- Deux vitesses enclenchables sous charge 1ère 0~10 km/h - 2ème 0~25 km/h
- Phare de travail supplémentaire
- Kit gyrophare
- Circuit auxiliaire double effet à commande mécanique
- Circuit auxiliaire double effet à commande électrique
- Extension garde-boue
- Blocage unidirectionnel/ bidirectionnel du circuit auxiliaire
- Clapets de maintien de charge
- Contrepoids supplémentaire
- Attache rapide hydraulique type Euro
- Couleur spéciale
- Bennes et autres accessoires sur demande

Pour plus d'informations, demandez conseil à votre revendeur local.

Pneus optionnels	Largeur machine (mm)
7.5L-15 AS	960
31x15.5-15 AS	1280
31x15.5-15 TR-06	1280
31x15.5-15 SKID	1360

ACCESSOIRES



Attache rapide

La RT210 est équipée d'une attache rapide hydraulique qui vous permet d'utiliser facilement et rapidement nos accessoires.

couleurs non contractuelles

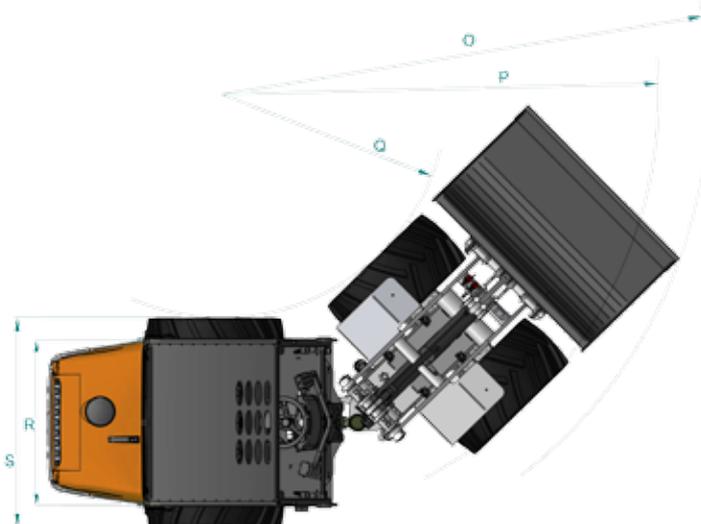
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		RT210		
Poids en ordre de marche	kg	2100		
Capacité de la benne	m ³	0,38		
Moteur	Constructeur		KUBOTA	
	Modèle		D1105-T	
	Puissance	cv/tr min.	33/2050	
		kW/tr min.	23,5/2050	
	Nombre de cylindres		3	
	Cylindrée	cc	1123	
Type de refroidissement		par eau		
Transmission	Type		Hydrostatique	
Performances avec le lève palette	Charge de basculement châssis droit (ISO 14397)	A	kg	1250
		B	kg	950
		C	kg	745
	Charge de basculement châssis articulé (ISO 14397)		kg	500
	Capacité de levage maxi	kN	15,0	
	Force de traction	kN	16,5	
Pneumatiques	Type		AS	
	Dimensions		31x15.5-15	
Vitesse de déplacement	km/h	0~18		
Angle d'oscillation	deg.	± 6.3		
Circuit auxiliaire	Débit d'huile maxi	ℓ /min	42	
	Pression maxi	bar	170	
Capacité	Réservoir à carburant		ℓ	37
	Huile moteur		ℓ	4,2
	Réservoir d'huile hydraulique		ℓ	56
	Système de refroidissement		ℓ	4

DÉBATTEMENTS

Dimensions de la machine *	A	Empattement	mm	1515
	B	Longueur hors tout sans godet	mm	2890
	C	Longueur hors tout avec godet	mm	3590
	D	Hauteur du siège	mm	1260
	E	Hauteur hors tout	mm	2270
	F	Hauteur châssis avant	mm	1660
	G	Hauteur du déversement	mm	1990
	H	Hauteur maxi au niveau des axes	mm	2800
	I	Hauteur de levage maxi avec godet	mm	3390
	J	Angle de cavage au sol	deg	43°
	K	Angle de cavage à hauteur maxi	deg	47°
	L	Angle de déversement	deg	53°
	M	Angle de franchissement arrière	deg	29°
	N	Diamètre de roue standard	mm	760
	O	Rayon de braquage avec le godet	mm	2600
	P	Rayon de braquage roues ext.	mm	2290
	Q	Rayon de braquage roues int.	mm	1180
R	Voie	mm	890	
S	Largeur hors tout	mm	1280	
-	Angle d'articulation	deg	45°	
-	Garde au sol	mm	220	

*Les données ont été mesurées sur la version standard.
Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.



★ Toutes les images utilisées sont uniquement destinées à cette brochure.
Lors de l'utilisation de la chargeuse sur pneus, le port de vêtements et d'équipements de protection doit être en conformité avec les réglementations de sécurité légales.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 9
<http://www.kubota-global.net>