

MINI-PELLE KUBOTA

KX121-3*a*

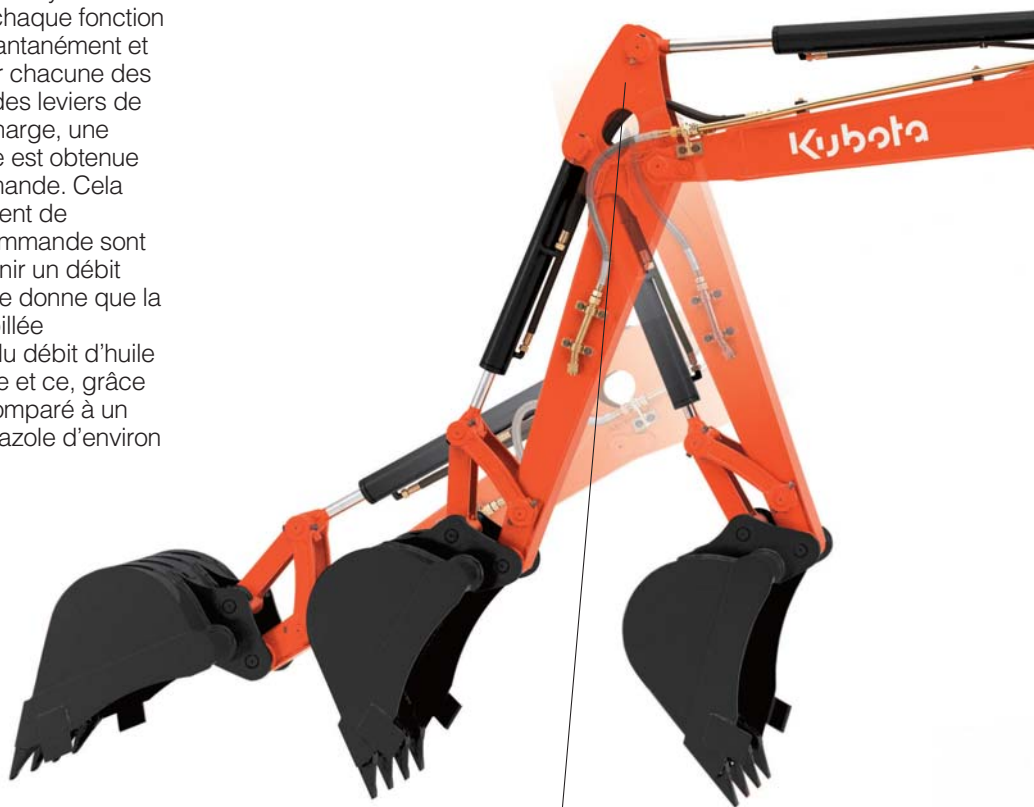


Kubota

Lancement de la KX121-3 α par le leader mondial de la mini-pelle. Des performances conçues pour répondre à tous vos besoins professionnels.

Système hydraulique "Load Sensing"

Kubota présente un nouveau système hydraulique apportant une meilleure sensation dans les commandes et une consommation de gazole plus faible. Avec ce nouveau système "load sensing", le débit d'huile hydraulique est fourni par une seule pompe à cylindrée variable. L'information "charge", prise sur chaque fonction hydraulique, est transmise à la pompe instantanément et celle-ci fournit le débit d'huile approprié sur chacune des fonctions en concordance avec la course des leviers de commande. De ce fait, quelle que soit la charge, une vitesse constante du récepteur hydraulique est obtenue en fonction de la course du levier de commande. Cela facilite les travaux de levage et de nivellement de précision. De plus, quand les leviers de commande sont en position neutre, la pompe cesse de fournir un débit d'huile inutile. Cela signifie que la pompe ne donne que la quantité d'huile nécessaire. L'énergie gaspillée inutilement est minimisée par l'élimination du débit d'huile excessif retournant au réservoir hydraulique et ce, grâce au système hydraulique "load sensing". Comparé à un modèle conventionnel, une économie de gazole d'environ 20 % est réalisée pour un travail similaire.



Force d'excavation

Un bon équilibre entre la force de pénétration du balancier et la force d'arrachement au godet assure une force d'excavation supérieure lorsque vous en avez besoin. Le puissant système hydraulique unique à Kubota associé à une pompe à débit variable de grande capacité permet des contrôles précis des mouvements du balancier et du godet. Cette pression hydraulique maximale augmente la vitesse d'exécution des travaux, même dans des conditions difficiles.



KX121-3A

Protection du vérin de flèche

Le nouveau protège vérin de flèche en tôle d'acier est formé d'une tôle épaisse en V. Il évite au vérin d'être endommagé par le brise roche ou tout autre équipement, par les roches ou pendant le chargement sur un camion.

Quatres opérations simultanées

Quand l'utilisation simultanée de la flèche, du balancier, du godet et du déport est requise, notamment lors du chargement d'un camion ou de levage, la pompe hydraulique fournit le débit d'huile adéquat à chaque récepteur en fonction de la course des leviers de commande et ce, sans perte de puissance ou de vitesse, assurant à tout moment des performances élevées lors des travaux de terrassement et de nivellement.

Cabine ROPS/FOPS (Niveau 1)

La cabine offre un maximum de sécurité pour l'opérateur grâce à sa structure de protection contre le basculement (ROPS) et à sa structure de protection anti-chute d'objets (FOPS).

Retour direct au réservoir hydraulique

Le retour direct au réservoir hydraulique du circuit auxiliaire diminue la contre pression dans le circuit lorsque l'on travaille avec des accessoires hydrauliques tels qu'un marteau brise roche.

Climatisation (en option)

La nouvelle climatisation "confort" de la cabine améliore la réfrigération, le chauffage et la ventilation pour un meilleur contrôle du climat interne. De plus, l'air externe peut être introduit par une simple action sur la bouche d'aération externe.



Manipulateurs

Une course des leviers adéquate et des repose-poignets conçus ergonomiquement permettent une commande douce et aisée des fonctions réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur.

Translation rectiligne

Le nouveau système d'équilibrage hydraulique (Nouveau-HMS) assure la translation rectiligne même avec l'utilisation simultanée d'autres circuits lors de la montée ou la descente d'un camion et pour se désembourber.



La KX121-3 α . Faite pour porter les niveaux de confort, de commodité et de performance vers de nouveaux sommets.

Commande proportionnelle du circuit auxiliaire

Repositionnée depuis le plancher, la commande du circuit auxiliaire est simplement actionnée par le pouce afin de faciliter l'usage du marteau brise-roche et autres accessoires tels qu'une tarière ou un godet de talutage.

Interrupteur de la 2ème vitesse

Placé sur le levier de commande de la lame, le nouvel interrupteur de commande de la 2ème vitesse permet à l'utilisateur de changer à sa convenance. Cela libère de l'espace au niveau du plancher pour un meilleur confort d'utilisation.

Une simple commande de l'index

Pour des applications spéciales qui demandent un flux continu d'huile telle que l'utilisation d'une débroussailleuse, le contacteur marche/arrêt contrôlé par l'index réduit la fatigue de l'utilisateur.



Système automatique de retour au ralenti (système AI)

Quand le régime de rotation maxi du moteur n'est pas nécessaire ou lorsque les leviers de commande restent en position neutre pendant plus de 4 secondes, ce système de retour au ralenti automatique (AI) réduit le régime moteur automatiquement jusqu'au ralenti. Dès que les leviers sont actionnés, le régime du moteur revient rapidement à son régime initial. Cette toute nouvelle caractéristique permet d'économiser l'énergie, de réduire le niveau sonore et les émissions polluantes mais aussi de diminuer le coût d'utilisation.

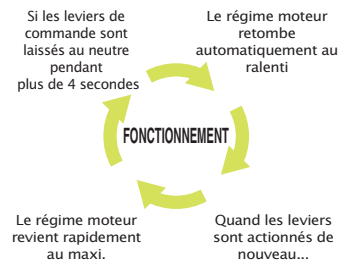


TABLEAU DE BORD DIGITAL



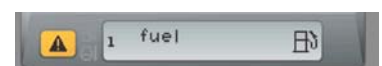
Informatif, interactif et fonctionnel. Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) vous maintient en contact avec les organes vitaux de votre KX121-3 α . Il affiche des diagnostics précis et faciles à comprendre sur les conditions actuelles de travail, le nombre de tours moteur et le nombre d'heures effectuées mais aussi sur le niveau de carburant, la température et la pression d'huile. Lors du remplissage du carburant, le tableau de bord informe l'utilisateur lorsque le réservoir est presque plein, de plus il le prévient lorsqu'un entretien doit être effectué sur la machine. Le tableau de bord digital permet de réduire les pannes, les coûts de réparations et d'une manière générale, le coût total de fonctionnement.



Affichage de la sélection de la langue



Avertissement lorsque la révision approche



Affichage du niveau bas de carburant

Une plus grande facilité de maintenance et une structure solide sont les fruits de nos considérations pour vous donner chaque jour un meilleur confort de travail.

Contrôle du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air peuvent être inspectés et entretenus rapidement et facilement grâce à un accès par le capot moteur arrière. Le filtre à carburant et le séparateur d'eau sont installés séparément et tous deux sont situés à l'intérieur du capot moteur pour un contrôle plus facile. Une trappe de visite, située derrière le siège, permet d'accéder aux injecteurs.



Moteur Kubota

Le nouveau système unique E-TVCS (Chambre de combustion à triple turbulence) permet une grande puissance, de faibles vibrations et une basse consommation. De plus, il réduit les émissions polluantes. Parmi une grande variété de modèles de moteurs Kubota, hautement renommés sur le marché des machines compactes, la KX121-3 α a opté pour le moteur le plus approprié à son tonnage et qui lui garantit performances et économies. Le choix idéal pour le coût de fonctionnement et l'environnement.



Chenilles caoutchouc

Sur la série KX-3, la conception des chenilles caoutchouc permet une durée de vie optimisée et une meilleure stabilité lors de la translation. La forme du crampon, avec une plus grande surface de contact au sol et la disposition des câbles d'acier ont diminué les vibrations et ont amélioré la stabilité pendant la translation. De plus, les galets inférieurs à flancs extérieurs ont contribué à une meilleure stabilité de la machine.

Inspection du distributeur

Une inspection rapide et aisée du distributeur est possible grâce à une simple pression sur le loquet du capot situé sur le côté droit de la cabine. Lorsqu'un entretien plus détaillé ou des réparations sont nécessaires, les autres parties du capot peuvent être retirées facilement en utilisant des outils standards.

Protection des flexibles de godet

Les flexibles de vérin de godet qui cheminent à l'intérieur du balancier ne sont plus endommagés. Cela leur assure une durée de vie supérieure et des faibles coûts de réparation. La visibilité de l'opérateur s'en trouve améliorée.

Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la fonction rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est stoppé ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.



Conception des flexibles en deux parties

Les nouveaux flexibles de flèche et de lame en deux parties de la KX121-3α permettent de réduire de 60 % le temps de remplacement comparé à des flexibles en une seule pièce. En outre, il n'est plus nécessaire d'accéder à l'intérieur de la machine.

Système de blocage de translation

Au cas où le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé, les leviers de translation sont bloqués mécaniquement afin d'interdire tout mouvement incontrôlé surtout quand l'opérateur monte ou descend de la machine.

KX121-3A

Equipement standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique
- Système de retour au ralenti automatique

Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement ISO3471)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets Niveau 1)
- Siège suspendu avec réglage selon poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitres
- Pare-brise AV assisté par 2 ressorts à gaz
- Ligne 12 V disponible pour radio-stéréo
- 2 haut-parleurs et antenne radio
- Espace disponible pour une radio

Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 350 mm
- 1 x galet supérieur
- 4 x galets inférieurs à flancs extérieurs
- 2 vitesses de translation (commande par pédale)
- Prédiposition antivol par blocage de la chenille

Système Hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique
- Interrupteur du circuit auxiliaire sur le levier de commande de droite

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage en rotation
- Circuit anti-chute de flèche sur le distributeur

Equipement AV

- Balancier 1300 mm
- Ligne auxiliaire jusqu' à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Equipement optionnel

Equipement AV

- Balancier 1600 mm
- Telescopie arm

Châssis inférieur

- Chenilles fer 350 mm (+ 220 kg)

Système de sécurité

- Avertisseur sonore de surcharge
- Antivol

Cabine

- Climatisation

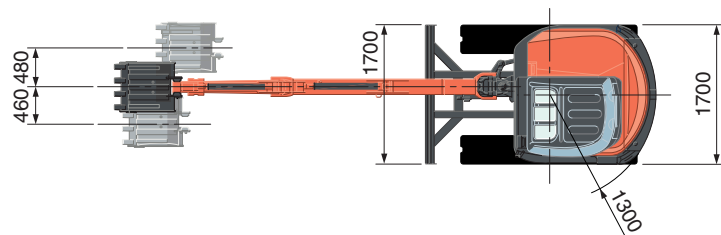
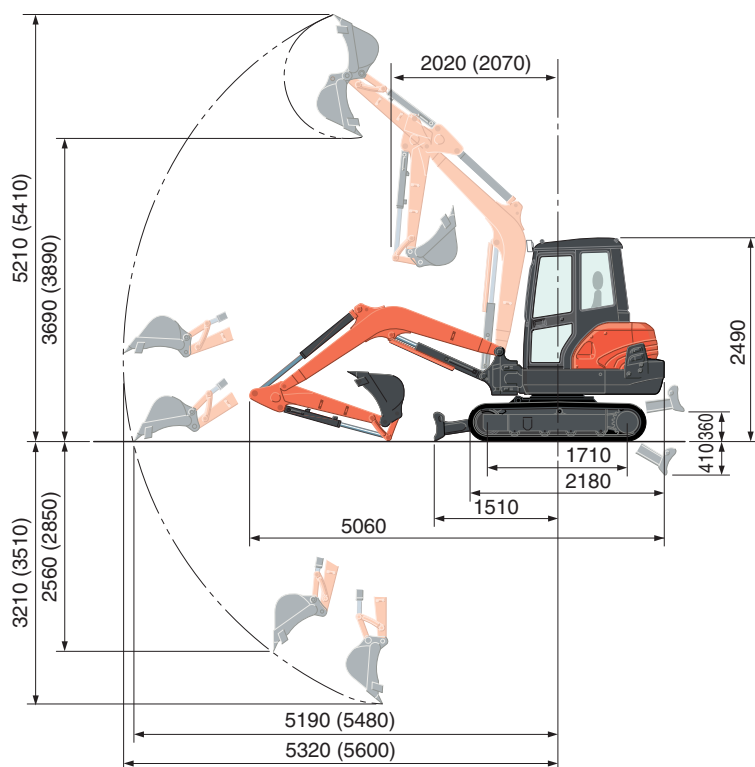


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

* Version chenilles caoutchouc

Poids de la machine	Cabine	kg	3980
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,12/0,11
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	624
	Sans dent latérale	mm	600
Moteur	Modèle	V2203-M-EBH-2-N	
	Type	Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)	
Puissance ISO9249	PS/rpm	40/2250	
	kW/rpm	29,4/2250	
Nombre de cylindres		4	
Alésage × Course		mm 83 × 92,4	
Cylindrée		cm ³ 2197	
Longueur hors tout		mm 5060	
Hauteur hors tout	Cabine	mm 2490	
Vitesse de rotation		tr/min. 9,4	
Largeur chenille caoutchouc		mm 350	
Empattement		mm 1710	
Dimension lame (largeur × hauteur)		mm 1700 × 350	
Pompes hydrauliques	P1	Pompe à débit variable	
	Débit	ℓ/min	94,5
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)
Force maximum d'excavation	Balancier	daN (kgf)	2050 (2095)
	Godet	daN (kgf)	3250 (3315)
Angle de déport (gauche/droit)		deg 80/50	
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	60
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet		ℓ 44	
Capacité du réservoir à carburant		ℓ 64	
Vitesse de translation	Lente	km/h	3,0
	Rapide	km/h	5,0
Pression au sol	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	29,8 (0,304)
Garde au sol		mm 330	

DEBATTEMENT DES EQUIPEMENTS



CAPACITÉS DE LEVAGE

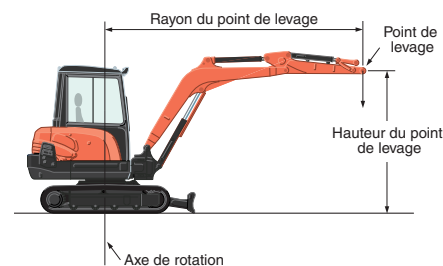
Avec cabine, chenilles caoutchouc, balancier standard

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (MAX)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
3m	780 (0,79)	780 (0,79)	780 (0,79)	-	-	-
2m	1000 (1,02)	1000 (1,02)	940 (0,96)	-	-	-
1m	1270 (1,29)	990 (1,01)	880 (0,90)	580 (0,59)	550 (0,56)	500 (0,51)
0m	1380 (1,41)	960 (0,98)	850 (0,87)	-	-	-

() : Balancier long
Unité: mm

Avec cabine, chenilles caoutchouc, balancier long

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (MAX)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
3m	-	-	-	-	-	-
2m	890 (0,90)	890 (0,90)	890 (0,90)	-	-	-
1m	1180 (1,21)	990 (1,01)	880 (0,90)	740 (0,76)	520 (0,53)	470 (0,48)
0m	1350 (1,38)	950 (0,97)	840 (0,86)	-	-	-



Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088 95101
Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>